

★Verda Placo 2022 somero

みどりのひろば 2022年 夏

N-ro 60

Harima Esperanto-Societo(はりまエスペラント会)



dafno(沈丁花)

関西大会が9年ぶりに姫路にやってくる!!

第71回関西エスぺラント大会

事務局

6月30日(木)イーグレひめじ第3会議にて13時半より1回目の大会実行委員会を開催した。KLEGから木元会長、竹森組織部長、隣席の元、はりまから8名が参加した。

会長 稲田、大会委員長 塚本、事務局 多田、大前、会計 中村、(塚本)、催事 吉田の各役割を決めた。

実施日は2023年6月3日(土)~6日4(日)とする。

会場はイーグレ姫路のあいめっせホールと会議室1・2・3・4・5・6号と和室1・2を確保した。

大会に伴う項目と内容それぞれの役割等を話し合った9年前の経験を活かしながら、また反省も兼ねて、おおざっぱに各人が確認しあった。まずは大会マーク、大会テーマを話しあった。

公開講演と話は進んだ。地元の公開講演としては能楽師「江崎欽次郎」が有力視される。姫路市出身で江崎家は元禄年間より続く姫路藩お抱え能役者。12歳にて初舞台。十二世欽次郎を襲名している。

それぞれの課題を考えて、次回は8月4日(木)に開催する。



Mia raporto pri la 70a kongreso en Osaka

Nakamura Masako

今回の大会の様子を感想をまじえて簡単に報告します。

初日は不在参加の大前さん、吉田さんと早朝に出発し、会場（ホール）の設営を手伝いました。午後は分科会①「みんなで歌おう」に参加。楽譜が見にくいなどのトラブルはありましたが、司会進行の方がうまく参加者をリードして盛り上げてくれたので、楽しく歌えました。

開会式の参加者は少ないように思いましたが、日本エスペラント協会の北川さんが、ザメンホフ博士の言葉を引用しながら語った挨拶が、今の時代にエスペラントの価値を痛感させるとてもよい内容でした。

「Gaja Vespero」はいつもの狂言と日本舞踊の他に二重唱と朗読があり、それがとてもよかったです。

2日目は分科会⑨「エスペラントの目的・学習・運動について語り合う」に参加。福井・鹿児島・横浜・京都・大阪・神戸のエスペランティストから現状報告やアドバイスが聞けて、今後学習を進めていく上で大変参考になりました。そして、やはりエスペラントの理念を大切にしたいと強く思いました。

公開講座は「長谷川テルをとして平和を考える」で、テルについては多少知っていましたが、更に詳しく知ることができ、興味深かったです。

野田淳子さんと中西史子さんの公開コンサートでは、はじめて「モンゴル箏」の音色を聞きました。あたたかく深みのある音ですてきでした。（お二人の衣装も）

閉会式では稲田さんが緑星旗をしっかりと受け取りました。私にとって実りある大会で、来年ははりまでの開催に向けて頑張ろうという気になりました。



大会旗引き継ぎ

大阪→はりま



野田淳子と
中西史子（ヤトガ演奏）
ジョイントコンサート

Ekflugo "Navigado de ĉirkaŭ la mondo" (4/8)

TADA Ryuji

Antaŭ 82 jaroj (1939) aŭgusto Osaka Mainichi, Tokio Nichi Nichi Shimbun (nun Mainichi Shimbun) La dumatora transporta aviadilo "la Nippon" ekflugis por ĉirkaŭ la mondo. Li flugis 52 860 kilometrojn en 56 tagoj.

Ekflugo < 9/16~9/22 >

La 16-an de septembro 1939, Nippon alvenis al Vaŝingtono, Usono.

Mi petis intervidiĝon de la prezidento de Usono, sed li estis tro okupita por respondi al la dua mondmilito, kiu komenciĝis en Eŭropo. Amika ambasadoro Takeo Ohara diris, "Antaŭ japanaj diplomaciaj rilatoj estas nimbostratusoj, ĉeno da altaj montoj, tiel ke ni ne povas esperi serenajn ĉielon super nia irota vojo." La 18an ni flugis al Miamo. Ni proksimiĝis al la tropika zono.

"Monumento de Earhart estas ĉe la flughaveno, bonvolu dediĉi florkronon", petis nin la emerita kolonelo.

Amelia Earhart estis piloto en Usono kaj estis la unua virino, kiu sukcese transiris Atlantikon en 1932. Sed en 1937, ŝi perdiĝis en la Suda Pacifiko survoje de la flugo ĉirkaŭ la mondo.

Sendito Ohara staras antaŭ la monumento. "La sama sorto ne atendu nin. Ni ekflugas por plenumi anstataŭ vi la nefinitan laboron", li preĝis por sekura flugo.

La 19an, ni forlasis Usonon kaj iris al Salvadoro.

San-Salvadoro estas la plej malgranda flughaveno en ĉi tiu flugo. Tamen kapitano Nakao turnigis aviadilon super la urbo



por redukti benzinon.

Li malpezigis la aviadilon kaj bele surterigis ĝin.

En la konsulejo, sep japanaj loĝantoj bonvenigis nin.

La 22an, ni direktiĝis al Cali en Kolombio 2 tagojn prokrastite.

Cali estas altebenaĵa baseno, kiun ĉirkaŭas altaj montoj.

Timigite de tondroj, ni faris ondan flugon inter nuboj kaj preter la montoj, tiel ni surteriĝis.

La urbestro diris, "Vi restis en San-Salvadoro dum tri noktoj sed ĉe Cali restas nur unu nokto", ke tio estas netolerebla.

La pejzaĝo, kiu aspektas ekzakte kiel japana kampara urbo, donis al ni senton de nostalgio.

* Ekflugo < 9/23~9/29 >

(5/8)

La 23-an de septembro 1939, la Nipono flugis al Lima de Peruo. Ni flugis transiri la ekvatoron super Kito en Ekvadoro al la Suda Hemisfero. Ĉar ni flugis konservante altecon de pli ol 4000 metroj, evitante la Andojn kaj nubojn Ni estas sufoka kaj malvarma.

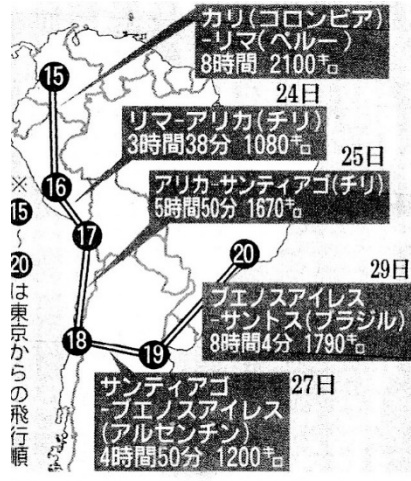
Mi flugis laŭ la marbordo al Arica, Ĉilio la 24an kaj al Santiago.

La 25an ĉiuj flughavenoj en Sudameriko estas kovritan dikkan tavolon de nuba nebulo super ili.

Ni malleviĝis tra la nubojn, iam super maro por kontroli la flughavenon. Ĝi estas

altnivela teknologia pilotarto, kiu returno la nazon kaj aviadilo surteriĝas de malalta alteco.

La 27an, ni devis transiri la pli



malfacilajn Andojn. 6000-7000 metroj neĝaj montoj estas vicigitaj, kaj eĉ la gorĝo de la regula itinero, ĝi atingas 5.000 metrojn.

Kapitano Nakao kaj Piloto Yoshida ligis siajn korpojn al la stirstango per zono.

Alteco 5000 metroj, temperaturo malpli 20 gradoj.

Kontraŭ la vento de 16 metra rapido por sekundo trafas la montajn faldojn kaj kreas kirlon kaj ŝpruce resaltas. Eĉ neatendite,

Nippon fariĝis malzorgema, kiel folioj supre, malsupre, dekstre kaj maldekstre.

"Ankoraŭ iom pli da peno! Nun la montosupro". Kun la mapo en la mano, unu inĝeniero Shimokawa kuraĝigis la ĉefprelegon de malantaŭ la pilotejo.

Kiam vi transiras la montosupron, nia vidkampo subite malfermiĝis kaj vi estas eksponita al sunlumo. Ni alvenis ĉe Bonaero de Argentino en malpli ol 5 horoj.

Tamen ĉi tio ne estis la fino de la malfacila kurso en Sudameriko.

La 29-an ĉielo super Sao Paulo de Brazilo, estis profunda nebulo kun vidkampo kiel dika laktosimilo.

Ni atendis la belan ventron klariĝi turniĝante, sed kiam la sunsubiro alproksimiĝis, la kvanto de benzino malpliĝis. Ni forlasis alteriĝon.

Ni flugis al la marbordo fore ĉirkaŭ 50 kilometrojn, tra la nubojn, al la surfaco de la maro, Ni sukcesis neplanita alteriĝo ĉe la flughaveno de Santos.

Teknikisto Saeki kunmetis siajn manplatojn al la motoron kaj adoris.

<Daŭrigita al la sekva numero>

例会の記録 Kie, kiam, kiuj kunvenis kaj kune lernis?

<姫路:イーグレ・ボランティア室又は会議室>午後1時半~4時

4月14日(木) 中村、大前、中川、山岸

4月28日(木) 中村、大前、中川

5月12日(木) 中村、大前、中川、山岸

5月19日(木) 中村、大前、中川

6月9日(木) 中村、大前、中川、山岸

6月23日(木) 中村、大前、中川

“Hanako lernas Esperanton”, 作文、朗読劇練習、歌

<加古川:生活創造文化センター>例会は休会中、代わりに

Skajpo 学習は毎週水曜日 20時~21時

9回 延べ18名、10時間28分でした。

大半はBabiladoです。エスペラントを中心に多岐にわたります。

今後の予定 Kie, kiam ni kunvenos?

★姫路 毎月2回 第2,4木曜日を原則として行う。

★加古川(しばらくは、休会します。)

★**Skajpo** (毎週水曜日 20時~21時)

どなたでも参加してください。(コロナには強い!)

編集後記: 9年ぶりに姫路で第71回関西エスペラント大会を開催することになりました。前回の経験を活かしながら、新しい企画を見つけないものは。これを機会にさらにエスペラントをふかめたいものです。

★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★★

Verda Placo” (みどりのひろば) n-ro60 2022年7月20日

発行: はりまエスペラント会 Harima Esperanto-Societo
(671-1222 姫路市網干区宮内106-3 稲田正昭)

編集: 多田龍二 明石市西明石町5-6-2 tadaryuji72@gmail.com

